

Rzeszów 2019.11.08

Zestawienie nadesłanych pytań i odpowiedzi nr 1  
dot. postępowania DP/2/2020

1. Dot. pkt 3 SIWZ oraz § 1 umowy – prosimy o określenie minimalnej ilości każdego z produktów w jednorazowej dostawie. Jest to informacja istotna i konieczna do prawidłowego oszacowania kosztów logistycznych które obciążają wykonawcę. Ponadto prosimy o informację, czy dostawy ON i benzyn będą zawsze dostawami łączonymi, co pozwoliłoby ograniczyć ilość transportów i przez to koszty logistyczne, co przełoży się na możliwość przedstawienia jak najkorzystniejszej oferty?

**Odpowiedź:**

Dostawy paliw dla Zamawiającego kształtują się w ostatnim roku następująco:  
Od poniedziałku do soboty po około 10 tys. l. ON do zbiornika na potrzeby własne.  
Średnio 2 razy w tygodniu dostawy po ok. 10 tys. l. ON do zbiorników na sprzedaż.  
Średnio 2 razy w tygodniu dostawy Pb95 od 5 tys. do 10 tys. l. do zbiorników na sprzedaż.  
Jak z tego wynika dostawy Pb95 i ON są zawsze łączone.  
Minimalna dostawa szacowana na ok. 10 000 l.

2. Dot. § 3 ust. 2 - Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby rozliczenie ilości dostaw i fakturowanie następowało zgodnie ze wskazaniem legalizowanego licznika zainstalowanego na autocysternie a nie na podstawie systemu petrowent? Przepływomierze zainstalowane w naszych cysternach, posiadają funkcje kompensacji do temperatury referencyjnej i są wyposażone w czujnik gęstości i temperatury, zatem podają realną ilość paliwa w temp. 15 st. C. W przypadku nie wyrażenia zgody prosimy o wyjaśnienie następujących wątpliwości:

- Czy Zamawiający przy określeniu faktycznie dostarczonej ilości paliwa zgodnie z §3 ust. 1 wzoru umowy będzie uwzględniał dopuszczalny błąd pomiaru paliwa w zbiorniku zgodny z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 22 stycznia 2008 roku w sprawie wymagań którym powinny odpowiadać zbiorniki pomiarowe oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych?

**Odpowiedź:**

Urządzenia pomiarowe w zbiornikach Zamawiającego są zalegalizowane i spełniają wymagania Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dn. 22.01.2008r. (tekst jednolity Dz.U. 2014 poz. 1094). W związku z tym ich odczyt będzie obowiązujący przy dokonywaniu pomiaru dostarczonego produktu.

3. Dot. § 3 ust. 8 – projektu umowy - z uwagi na fakt iż Zamawiający ma prawo do dwukrotnego przebadania pobranych próbek każdego rodzaju paliwa w niezależnym laboratorium na koszt Sprzedawcy, prosimy o podanie całkowitych kosztów takiego badania.

**Odpowiedź:**

Koszt jednorazowego badania wynosi ok. 1 000,00 zł

4. Prosimy o potwierdzenie, że badania próbek będą dokonywane przez niezależne akredytowane laboratorium.

**Odpowiedź:**

Tak badania będą dokonywane przez niezależne akredytowane laboratorium.

5. Prosimy o potwierdzenie, że próbki paliw będą pobierane i przechowywane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009 r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 1035) oraz polską normą PN-EN ISO 3170?

**Odpowiedź:**

Próbki będą pobierane i przechowywane zgodnie z instrukcją zawartą w projekcie umowy.

6. Czy Zamawiający prowadzi obrót paliwami ciekłymi z zagranicą i posiada stosowną koncesję?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie prowadzi i nie przewiduje obrotu paliwami ciekłymi z zagranicą.

7. Czy zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia następującej treści oświadczenia stanowiącego załącznik do umowy?

„Zamawiający oświadcza, że jego zbiorniki spełniają wymagania techniczne, budowlane, ochrony środowiska i p.poż pod rygorem regresu cywilnoprawnego za podanie nieprawdy w przypadku kary ze strony Prezesa URE za naruszenie koncesji po stronie Wykonawcy za dostarczenie paliw do niesprawnej technicznie infrastruktury wraz z możliwością odmowy dostawy paliw w przypadku gdy Kupujący odmówi podpisania takiego oświadczenia.”

\*niepotrzebne skreślić

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający oświadcza, że wszystkie zbiorniki, do których ma być dostarczane paliwo posiadają aktualne dopuszczenia UDT.

Zamawiający oświadcza, że zbiorniki nie podlegają wymogom legalizacji urządzeń pomiarowych, jednakże legalizacje są wykonywane na potrzeby realizacji umowy sprzedaży paliw.

Zamawiający oświadcza, że jego zbiorniki spełniają wymagania techniczne, budowlane, ochrony środowiska i p.poż.

W związku z powyższym nie przewidujemy dodania do umowy załącznika o wskazanej wyżej treści.

8. Jeśli zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu oraz dla celów własnych prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż prowadzi działalność gospodarczą w zakresie obrotu następującymi paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”] zgodnie z zapisami posiadanej koncesji:

- Olejami napędowymi do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć Wykonawcy stosowne koncesje. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w przedmiocie posiadania koncesji Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

Zamawiający oświadcza, że jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania wymaganej koncesji.

W przypadku dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą Paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z tytułu sprzedaży paliw ciekłych do przedsiębiorców nie posiadających koncesji jeżeli taka koncesja była wymagana w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego.

W przypadku utraty przez Zamawiającego posiadanej koncesji, uprawniającej do obrotu paliwami zakupionymi od Wykonawcy, nie poinformowania o tym fakcie Wykonawcy i dokonania obrotu tymi produktami bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kary umownej w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki wynoszącej, zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego, nie mniej niż 50 tysięcy złotych a nie więcej niż 250 tysięcy złotych w związku z stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonych koncesji, lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obowiązku obrotu hurtowego paliwami ciekłymi tylko pomiędzy podmiotami posiadającymi właściwe koncesje.”

**Odpowiedź:**

Zamawiający oświadcza iż posiada stosowną koncesję nr OPC/1713/160/N/3/2001/ASA ważną do 31 grudnia 2030r. Koncesja została zaktualizowana decyzją Prezesa URE z dnia 6 września 2019r.

Zamawiający nie przewiduje zmian w udzielonej koncesji.

Kopia koncesji stanowić będzie załącznik do umowy.

W związku z tym zamawiający nie przewiduje wprowadzenia powyższych zapisów do umowy.

9. Czy prawidłowa jest interpretacja wykonawcy, że w trakcie realizacji umowy ceną sprzedaży będzie cena 1 m3 netto publikowana na stronie internetowej PKN ORLEN S.A. z dnia dostawy dla poszczególnych paliw pomniejszona o stały opust wynikający ze złożonej oferty?

**Odpowiedź:**

Tak, taka interpretacja jest prawidłowa, z zastrzeżeniem §4 ust 4 projektu umowy.

10. Jeśli Zamawiający przewiduje zakupić w trakcie trwania niniejszego zamówienia olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych (olej napędowy arktyczny) prosimy o określenie przewidywanych ilości.

Jeśli Zamawiający przewiduje zakupić olej napędowy arktyczny prosimy również o doprecyzowanie czy cena oleju napędowego arktycznego będzie wyznaczana w oparciu o cenę hurtową producenta PKN ORLEN S.A. dla tego produktu? Proponujemy za ceny bazowe przyjąć ceny hurtowe producenta odrębnie dla obu produktów. Proponujemy dla obu produktów przyjąć również dwa odrębne upusty. Wynika to z tego, że cena sprzedaży oleju napędowego standardowego i oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych oraz bardzo się różni. Istotnie wyższe są także koszty logistyki związane z transportem ONA2 do zamawiającego.

Powyższe wynika z tego, że olej napędowy standardowy i o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych to dwa odrębne produkty dla których obowiązują różne warunki cenowe. W przypadku gdyby zamawiający wymagał również dostaw oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych należało by to uwzględnić w formularzu ofertowym i określić jego ilość oraz warunki cenowe zakupu takiego oleju. Informacja taka niezbędna jest do prawidłowego skalkulowania oferty z uwagi na bardzo duże różnice w kosztach transportu.

Ewentualnie prosimy o podanie, jakie ilości oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych Zamawiający zakupili w ostatnich 2 sezonach zimowych z podziałem na miesiące.

**Odpowiedź:**

Cena za olej napędowy o podwyższonych właściwościach niskotemperaturowych będzie odniesiona do ceny 1 m<sup>3</sup> netto publikowanej na stronie internetowej PKN ORLEN S.A. z dnia dostawy, pomniejszona o stały opust dla oleju napędowego wynikający ze złożonej oferty.

Nie możemy określić przewidywanej ilości zakupu oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych, gdyż nie jesteśmy w stanie przewidzieć ilości dni o temperaturze poniżej -15°C.

W ostatnich latach nie dokonywaliśmy zakupu oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych.

11. Prosimy o zmianę zapisów SIWZ odwołujących się do polskich norm ponieważ przywołane w nich normy PN nie są już aktualne. Proponujemy zmianę tego zapisu poprzez wprowadzenie odwołania się do najnowszych edycji norm PN-EN 228 dla benzyn i PN-EN 590 dla ON. Obecnie obowiązują następujące normy:

Benzyna bezołowiowa Eurosuper: 95 PN-EN 228:2017+A1-06

Olej Napędowy Ekodiesel, w gat.: B, D, F PN-EN 590:2017+A1-06

Olej Napędowy Arktyczny klasa 2: PN-EN 590:2017+A1-06

**Odpowiedź:**

W punkcie 3 SIWZ akapit:

„Dostarczane paliwa muszą spełniać wymagania z Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z dnia 23 października 2015 r., poz. 1680), Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 25 marca 2010 r. w sprawie metod badania jakości paliw ciekłych (tekst jednolity Dz.U. 2017 r., poz. 247), oraz wymagania Polskiej Normy PN-EN 590:2013-12 – Paliwa do pojazdów samochodowych.”

Przyjmuje treść:

„Dostarczane paliwa muszą spełniać wymagania z Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z dnia 23 października 2015 r., poz. 1680), Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 25 marca 2010 r. w sprawie metod badania jakości paliw ciekłych (tekst jednolity Dz.U. 2017 r., poz. 247), oraz wymagania Polskich Norm PN-EN 590+A1:2017-06 oraz PN-EN 228+A1:2017-06.”

§3 ustęp 5 tiret 1 Projektu umowy przyjmuje treść:

„sprawdzeniu, czy świadectwo jakości dostarczone przez Sprzedawcę wraz z transportem odpowiada wymaganiom zawartym w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z dnia 23 października 2015 r., poz. 1680), Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 25 marca 2010 r. w sprawie metod badania jakości paliw ciekłych (tekst jednolity Dz.U. 2017 r., poz. 247), oraz wymaganiom Polskich Norm PN-EN 590+A1:2017-06 oraz PN-EN 228+A1:2017-06.”



12. Prosimy o odstąpienie od wymogu dołączania do każdej faktury kopii dokumentu odbioru paliwa zawartego w § 5 ust. 4 projektu umowy. W sytuacji kiedy zamawiający jest w posiadaniu tego dokumentu ponieważ jest on sporządzany w dwóch egzemplarzach w chwili dostawy oraz faktura jest powiązana z dowodem dostawy w ten sposób że na fakturze znajduje się numer dowodu dostawy, wymóg ten zdaniem wykonawcy jest nieuzasadniony ponieważ zamawiający zawsze będzie mógł przypisać konkretną fakturę do konkretnego dowodu dostawy.

**Odpowiedź:**

§5 ustęp 4 projektu umowy przyjmuje treść:

„Faktura będzie zawierała numer dokumentu dostawy i będzie wystawiona na ilość paliwa wpisaną komisyjnie przy odbiorze.”

Rzeszów 14.11.2019

Marek FILIP

Prezes Zarządu